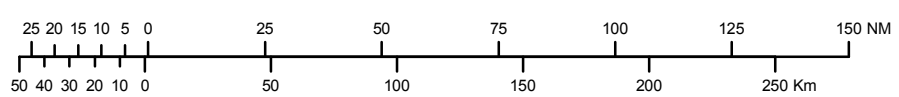
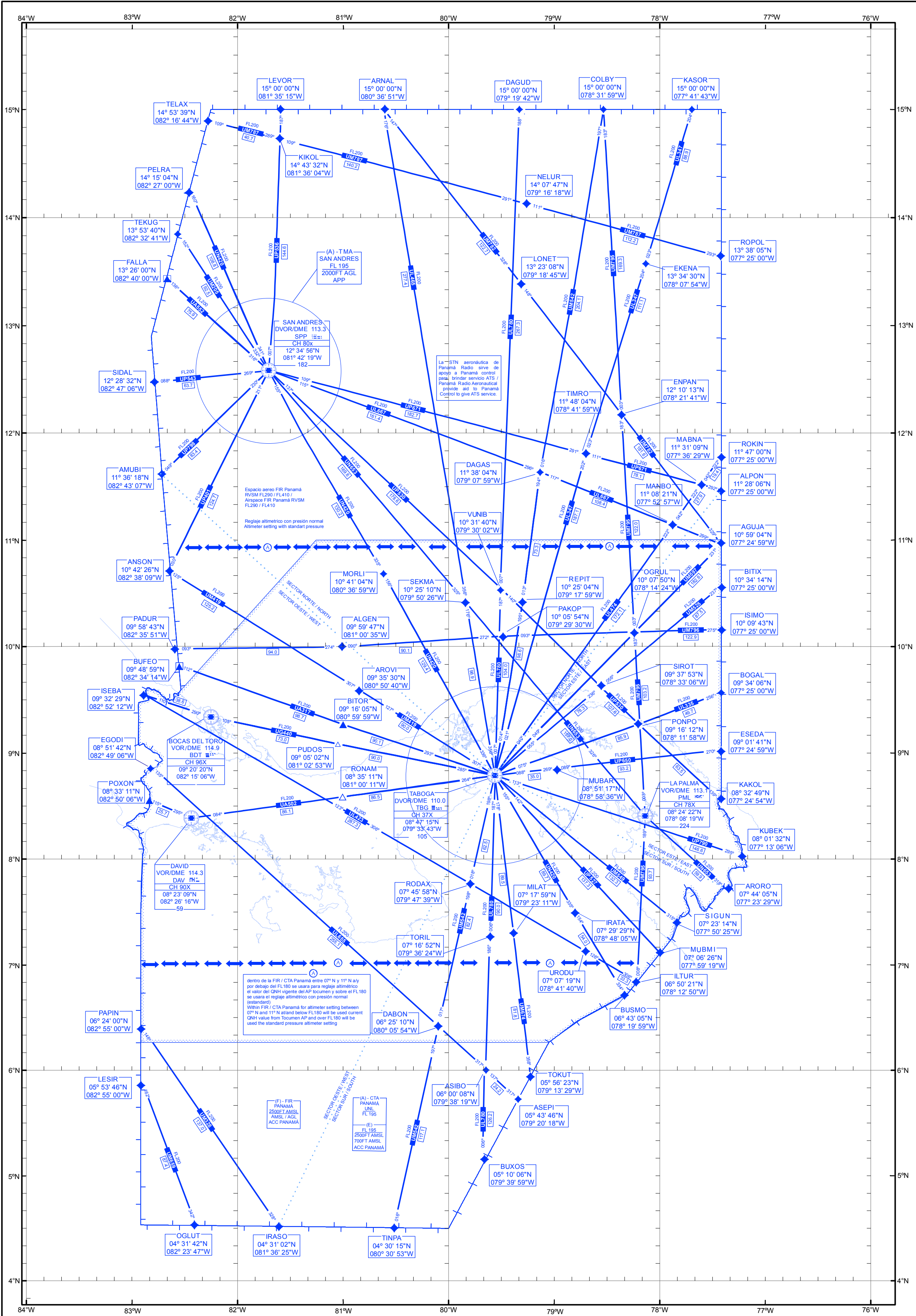













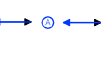
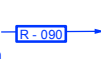

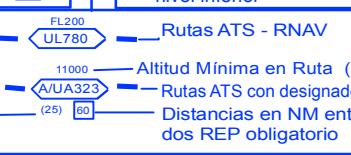
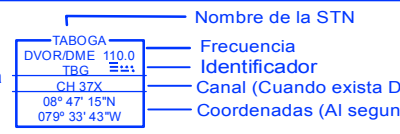

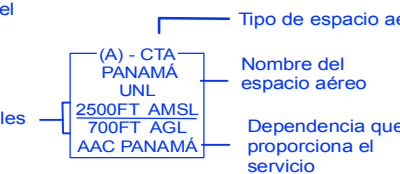



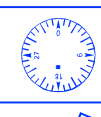













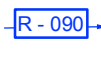

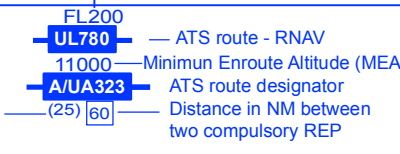
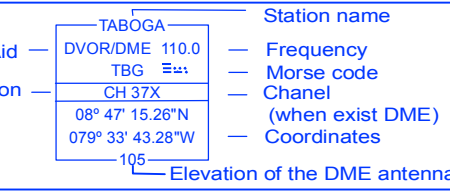

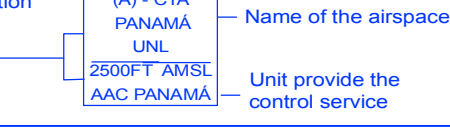





CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ



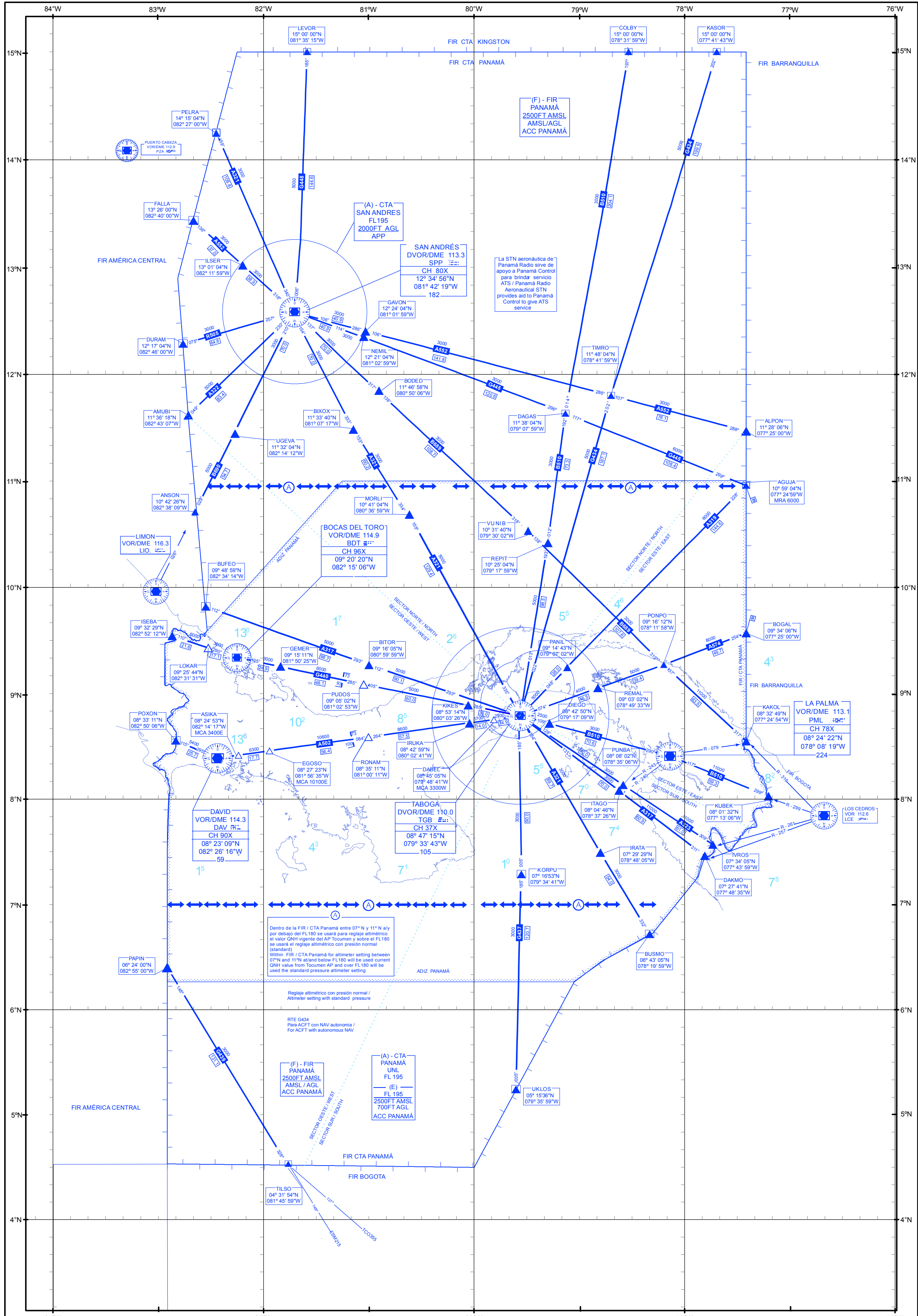
LEYENDA																																							
Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas 																																							
De recepción MRA  Altitud Mínima De cruce MCA 																																							
Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"																																							
	REP	WPT	VOR	VOR/DME																																			
Facultativo de paso																																							
Obligatorio de paso	 																																						
Facultativo sobrevuelo																																							
Límites de FIR Área de control Ruta controlada		Límites para el cambio de reglaje altimétrico 																																					
Límites de sectores Norte / Sur ADIZ		Marcación magnética desde un VOR utilizado para tomar un REP ATS 																																					
Punto de cambio VOR	COP 	* REP solo para nivel inferior * * REP ATS/MET solo para nivel inferior																																					
Distancia en NM entre dos REP a requerimiento o entre uno a requerimiento y otro obligatorio																																							
 <ul style="list-style-type: none"> FL200 UL780 — Rutas ATS - RNAV 11000 — Altitud Mínima en Ruta (MEA) A/UA323 — Rutas ATS con designador (25) 60 — Distancias en NM entre dos REP obligatorio 																																							
Tipo de radioayuda																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Nombre de la STN Frecuencia Identificador Canal (Cuando exista DME) Coordenadas (Al segundo) 																																							
Restricciones de Espacios Aéreos																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Zona prohibido P Zona restringida R Zona peligrosa D Identificador de area Límites verticales 																																							
Clasificación del espacio aéreo																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Tipo de espacio aéreo Nombre del espacio aéreo Dependencia que proporciona el servicio 																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sector Norte</td> <td>AAC</td> <td>133.300MHz</td> <td>125.500MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sector Este</td> <td>AAC</td> <td>125.500MHz</td> <td>133.300MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sector Sur</td> <td>AAC</td> <td>133.850MHz</td> <td>133.000MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sector Oeste</td> <td>AAC</td> <td>133.000MHz</td> <td>133.850MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>APP</td> <td>119.700MHz</td> <td>119.200MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>121.200MHz</td> <td>133.850MHz</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste					Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz		Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz		Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz		Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz			APP	119.700MHz	119.200MHz				121.200MHz	133.850MHz	
Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste																																							
Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz																																				
Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz																																				
Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz																																				
Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz																																				
	APP	119.700MHz	119.200MHz																																				
		121.200MHz	133.850MHz																																				
Altitud Mínima de Área (AMA)  Miles de FT  Cientos de FT																																							
Ejemplo : 1150 metros																																							
Se dispone de CTL Radar en todos los LVL dentro de las limitaciones de cobertura Radar.																																							
Nota																																							
Este producto es editado solo con fines aeronáuticos operacionales y el mismo no involucra aspectos jurisdiccionales.																																							
Proyección cónica Conforme de Lambert Sistema Geodésico Mundial Datum WGS 84																																							
ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG																																							
Escala 1 : 2,300,000																																							
 Preparado por : AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA																																							














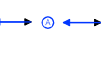
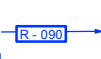


LEGEND																																							
Compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radio aids 																																							
Reception MRA  Minimum Altitude De cruce MCA 																																							
Notification and functionality "flyover / fly-by"																																							
	REP	WPT	VOR	VOR/DME																																			
Non-compulsory fly-by																																							
Compulsory fly-by	 																																						
Non compulsory flyover																																							
Flight information region Área de control Controlled route		Limit to changed the altimeter setting 																																					
Sectors boundary North / South ADIZ		Magnetic bearing from one VOR used to from one REP ATS 																																					
Change over point VOR	COP 	* REP only for low level * * REP ATS/MET only for low level																																					
Distance in NM between two REP on request or between one on request and one compulsory REP																																							
 <ul style="list-style-type: none"> FL200 UL780 — ATS route - RNAV 11000 — Minimum Enroute Altitude (MEA) A/UA323 — ATS route designator (25) 60 — Distancias en NM between two compulsory REP 																																							
Type of Aid																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Station name Frecuencia Morse code Chanel (when exist DME) Coordinates Elevation of the DME antenna 																																							
Airspace Restrictions																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Prohibited area P Restricted area R Dangerous area D Identifier area Vertical limits 																																							
Airspace classification																																							
 <ul style="list-style-type: none"> Type of airspace Name of the airspace Unit provide the control service 																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Frequency to be used in North/East/South/West sectors</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>North</td> <td>AAC</td> <td>133.300MHz</td> <td>125.500MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>East</td> <td>ACC</td> <td>125.500MHz</td> <td>133.300MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>South</td> <td>ACC</td> <td>133.850MHz</td> <td>133.000MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>West</td> <td>ACC</td> <td>133.000MHz</td> <td>133.850MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>APP</td> <td>119.700MHz</td> <td>119.200MHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>121.200MHz</td> <td>133.850MHz</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Frequency to be used in North/East/South/West sectors					North	AAC	133.300MHz	125.500MHz		East	ACC	125.500MHz	133.300MHz		South	ACC	133.850MHz	133.000MHz		West	ACC	133.000MHz	133.850MHz			APP	119.700MHz	119.200MHz				121.200MHz	133.850MHz	
Frequency to be used in North/East/South/West sectors																																							
North	AAC	133.300MHz	125.500MHz																																				
East	ACC	125.500MHz	133.300MHz																																				
South	ACC	133.850MHz	133.000MHz																																				
West	ACC	133.000MHz	133.850MHz																																				
	APP	119.700MHz	119.200MHz																																				
		121.200MHz	133.850MHz																																				
Área minimum altitude (AMA)  Thousands FT  Hundreds FT																																							
Example : 1150FT																																							
Radar CTL available in all the level within radar coverage limitations																																							
Note																																							
This product is edited only for aeronautical operation and the same do not involucrate jurisdictional aspect.																																							
Conic projection Lambert conformal World Geodetic System Datum WGS 84																																							
ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG																																							
Scale 1 : 2,300,000																																							
 Prepare by : CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT																																							

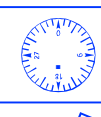













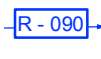


CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC)

NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ

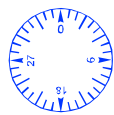


LEYENDA																												
Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas 																												
De recepción MRA  Altitud Mínima De cruce MCA 																												
Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"																												
	REP	WPT	VOR	VOR/DME																								
Facultativo de paso																												
Obligatorio de paso	 																											
Facultativo sobrevuelo																												
Límites de FIR Área de control Ruta controlada		Límites para el cambio de reglaje altimétrico 																										
Límites de sectores Norte / Sur ADIZ		Marcación magnética desde un VOR utilizado para tomar un REP ATS 																										
Punto de cambio VOR	COP 	* REP solo para nivel inferior * * REP ATS/MET solo para nivel inferior																										
Distancia en NM entre dos REP a requerimiento o entre uno a requerimiento y otro obligatorio																												
<ul style="list-style-type: none"> FL200 UL780 Rutas ATS - RNAV 11000 Altitud Mínima en Ruta (MEA) A/UA323 Rutas ATS con designador (25) 60 Distancias en NM entre dos REP obligatorio 																												
Tipo de radioayuda																												
<ul style="list-style-type: none"> Nombre de la STN: TABOGA Frecuencia: DVOR/DME 110.0 Identificador: TBG Canal (Cuando exista DME): CH 37X Coordenadas (Al segundo): 08° 47' 15"N, 079° 33' 43"W 																												
Restricciones de Espacios Aéreos																												
<ul style="list-style-type: none"> Zona prohibido P Zona restringida R Zona peligrosa D Identificador de área: MPP1 3000 AMSL Límites verticales: 3000 AMSL 																												
Clasificación del espacio aéreo																												
<ul style="list-style-type: none"> Tipo de espacio aéreo: (A) - CTA PANAMÁ UNL Nombre del espacio aéreo: PANAMÁ UNL Límites verticales: 2500FT AMSL, 700FT AGL, AAC PANAMÁ Dependencia que proporciona el servicio: AAC PANAMÁ 																												
Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste																												
<table border="1"> <tr> <td>Sector Norte</td> <td>AAC</td> <td>133.300MHz</td> <td>125.500MHz</td> </tr> <tr> <td>Sector Este</td> <td>AAC</td> <td>125.500MHz</td> <td>133.300MHz</td> </tr> <tr> <td>Sector Sur</td> <td>AAC</td> <td>133.850MHz</td> <td>133.000MHz</td> </tr> <tr> <td>Sector Oeste</td> <td>AAC</td> <td>133.000MHz</td> <td>133.850MHz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>APP</td> <td>119.700MHz</td> <td>119.200MHz</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>121.200MHz</td> <td>133.850MHz</td> </tr> </table>					Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz	Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz	Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz	Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz		APP	119.700MHz	119.200MHz			121.200MHz	133.850MHz
Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz																									
Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz																									
Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz																									
Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz																									
	APP	119.700MHz	119.200MHz																									
		121.200MHz	133.850MHz																									
Altitud Mínima de Área (AMA)																												
Ejemplo : 1150 metros																												
Se dispone de CTL Radar en todos los LVL dentro de las limitaciones de cobertura Radar.																												
Nota																												
Este producto es editado solo con fines aeronáuticos operacionales y el mismo no involucra aspectos jurisdiccionales.																												
Proyección cónica Conforme de Lambert Sistema Geodésico Mundial Datum WGS 84																												
ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG Escala 1 : 2,300,000																												
 <p>Preparado por :</p> <p>AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</p>																												

LEGEND																												
Compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radio aids 																												
Reception MRA  Minimum Altitude De cruce MCA 																												
Notification and functionality "flyover / fly-by"																												
	REP	WPT	VOR	VOR/DME																								
Non-compulsory fly-by																												
Compulsory fly-by	 																											
Non compulsory flyover																												
Flight information region Área de control Controlled route Sectors boundary North / South ADIZ		Limit to changed the altimeter setting  Magnetic bearing from one VOR used to from one REP ATS 																										
Change over point COP 		* REP only for low level * * REP ATS/MET only for low level																										
Distance in NM between two REP on request or between one on request and one compulsory REP																												
<ul style="list-style-type: none"> FL200 UL780 ATS route - RNAV 11000 Minimum Enroute Altitude (MEA) A/UA323 ATS route designator (25) 60 Distancias en NM between two compulsory REP 																												
Type of Aid																												
<ul style="list-style-type: none"> Station name: TABOGA Frequency: DVOR/DME 110.0 Morse code: TBG Channel (when exist DME): CH 37X Coordinates: 08° 47' 15.26"N, 079° 33' 43.28"W Elevation of the DME antenna: 105 																												
Airspace Restrictions																												
<ul style="list-style-type: none"> Prohibited area P Restricted area R Dangerous area D Identifier area: MPP1 3000 AMSL Vertical limits: 3000 AMSL 																												
Airspace classification																												
<ul style="list-style-type: none"> Type of airspace: (A) - CTA PANAMÁ UNL Name of the airspace: PANAMÁ UNL Unit provide the control service: AAC PANAMÁ 																												
Frequency to be used in North/East/South/West sectors																												
<table border="1"> <tr> <td>North</td> <td>AAC</td> <td>133.300MHz</td> <td>125.500MHz</td> </tr> <tr> <td>East</td> <td>ACC</td> <td>125.500MHz</td> <td>133.300MHz</td> </tr> <tr> <td>South</td> <td>ACC</td> <td>133.850MHz</td> <td>133.000MHz</td> </tr> <tr> <td>West</td> <td>ACC</td> <td>133.000MHz</td> <td>133.850MHz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>APP</td> <td>119.700MHz</td> <td>119.200MHz</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>121.200MHz</td> <td>133.850MHz</td> </tr> </table>					North	AAC	133.300MHz	125.500MHz	East	ACC	125.500MHz	133.300MHz	South	ACC	133.850MHz	133.000MHz	West	ACC	133.000MHz	133.850MHz		APP	119.700MHz	119.200MHz			121.200MHz	133.850MHz
North	AAC	133.300MHz	125.500MHz																									
East	ACC	125.500MHz	133.300MHz																									
South	ACC	133.850MHz	133.000MHz																									
West	ACC	133.000MHz	133.850MHz																									
	APP	119.700MHz	119.200MHz																									
		121.200MHz	133.850MHz																									
Área minimum altitude (AMA)																												
Example : 1150FT																												
Radar CTL available in all the level within radar coverage limitations																												
Note																												
This product is edited only for aeronautical operation and the same do not involucrate jurisdictional aspect.																												
Conic projection Lambert conformal World Geodetic System Datum WGS 84																												
ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG Scale 1 : 2,300,000																												
 <p>Prepare by :</p> <p>CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT</p>																												

LEYENDA

Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas



VOR / DME



VOR



Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"

	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

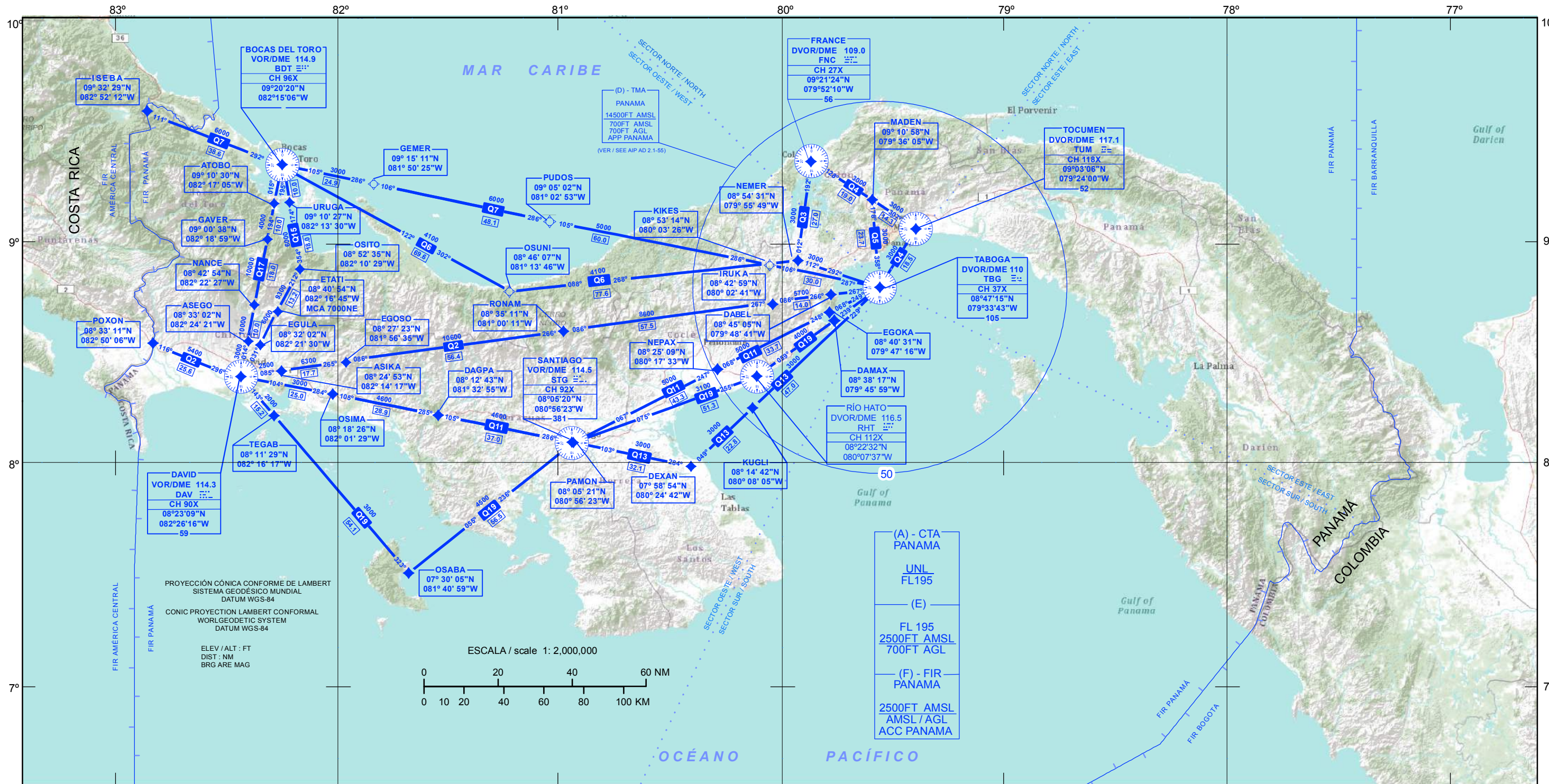
Limites de FIR	
Área de control Ruta controlada	
Limites de sectores (Norte / Este/ Sur/Oeste)	

- 3000 Altitud mínima en ruta (MEA)
- Designador de ruta
- Distancia en NM entre dos REP obligatorios
- Rutas RNAV
-

FRECUENCIA A UTILIZAR EN SECTORES NORTE / ESTE / SUR / OESTE			
SECTOR NORTE	ACC	133.300MHz	125.500MHz
SECTOR ESTE	ACC	125.500MHz	133.300MHz
SECTOR SUR	ACC	133.850MHz	133.000MHz
SECTOR OESTE	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA NACIONAL (NERC)
NATIONAL NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ



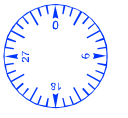
FECHA DE INFO AERONAUTICA / AERONAUTICAL INFO DATE
04 AUG 23

AMDT N°04


AVIS PANAMÁ

LEYEND

















compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radius aids



VOR / DME 

VOR 

Notification and functionality flyover / fly-by

	non-compulsory fly-by	compulsory fly-by	non-compulsory flyover	compulsory flyover
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

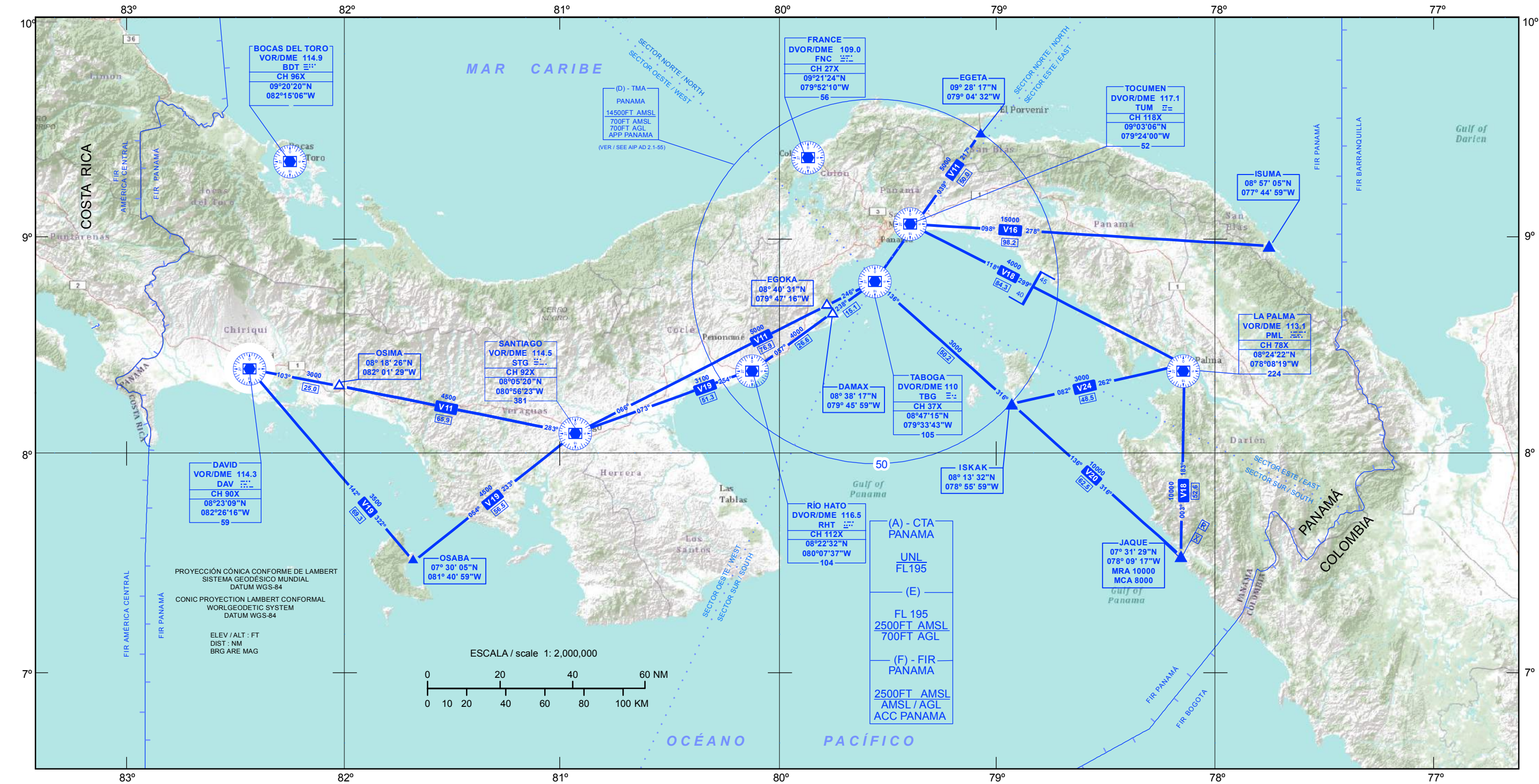
Limits FIR	
control areal controlled route	
boundary of sectors (North /East/ South/West)	

3000	Minimum enroute altitudes (MEA)
Q11	Route designator
25.0	Distance in NM between two compulsory REP
4500	RNAV route
Q11	RNAV route
65.9	

FRECUENCY TO BE USED IN NORTH / EAST/SOUTHWEST SECTORS				
NORTH SECTOR	ACC	133.300MHz	125.500MHz	
EAST SECTOR	ACC	125.500MHz	133.300MHz	
SOUTH SECTOR	ACC	133.850MHz	133.000MHz	
WEST SECTOR	ACC	133.000MHz	133.850MHz	
	APP	119.700MHz	119.200MHz	
		121.200MHz	133.850MHz	

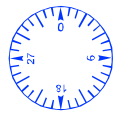
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA NACIONAL (NERC)
NATIONAL NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ



LEYENDA

Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas



Altitud Mínima

De recepción MRA

De cruce MCA

VOR / DME

VOR

Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"

	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limites de FIR

Área de control Ruta controlada

Limites de sectores (Norte /Este/ Sur/Oeste)

Punto de cambio VOR COP

3000 Altitud mínima en ruta (MEA)

V11 Designador de ruta

25.0 Distancia en NM entre dos REP obligatorios

4500 Rutas ATS

V11

FRECUENCIA A UTILIZAR EN SECTORES NORTE /ESTE/ SUR/OESTE

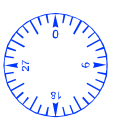
SECTOR NORTE	ACC	133.300MHz	125.500MHz
SECTOR ESTE	ACC	125.500MHz	133.300MHz
SECTOR SUR	ACC	133.850MHz	133.000MHz
SECTOR OESTE	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz

* REP SOLO PARA NIVEL INFERIOR

▲ EN REP JAQUE MCA SOLO PARA V18

LEYEND

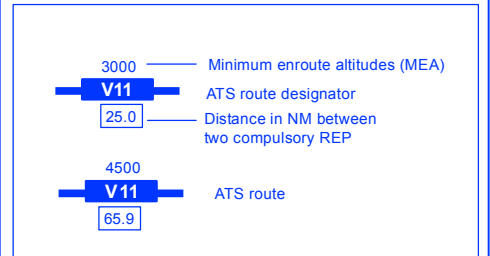
compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radius aids



Minimum altitudes		
Reception	MRA	
Cross	MCA	
	VOR / DME	
	VOR	

Notification and functionality "flyover / fly-by"				
	non-compulsory fly-by	compulsory fly-by	non-compulsory flyover	compulsory flyover
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limits FIR	
control areal controlled route	
boundary of sectors (North /East/ South/West)	
change over point COP	



FREQUENCY TO BE USED IN NORTH / EAST/SOUTHWEST SECTORS			
NORTH SECTOR	ACC	133.300MHz	125.500MHz
EAST SECTOR	ACC	125.500MHz	133.300MHz
SOUTH SECTOR	ACC	133.850MHz	133.000MHz
WEST SECTOR	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz

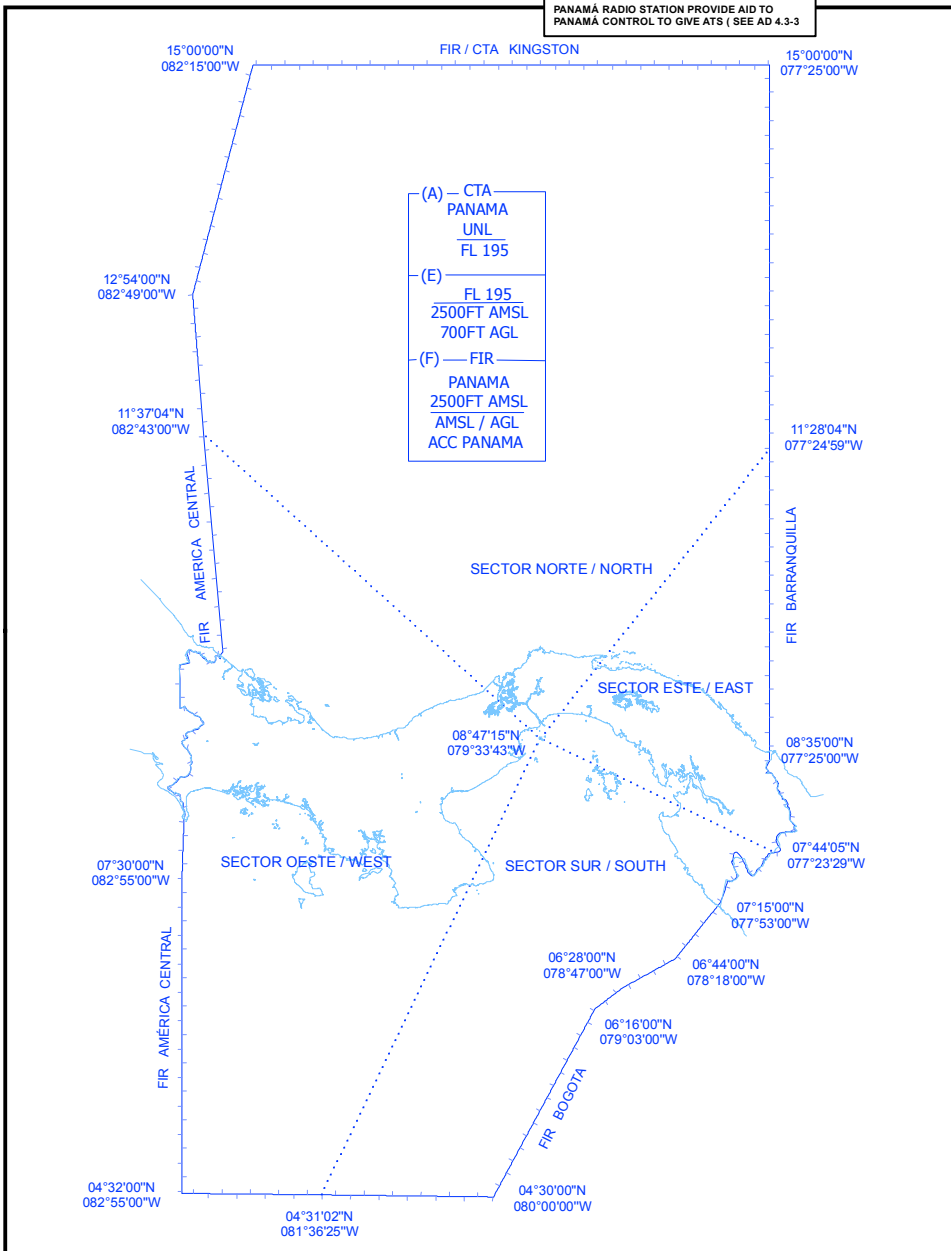
	REP ONLY FOR LOW LEVEL
	EN REP JAQUE MCA ONLY FOR

**CARTA INDICE
DE LA REGIÓN DE
INFORMACIÓN DE VUELO
Y AREA DE CONTROL**

INFORMATION FLIGHT
REGION AND CONTROL
AREA INDEX CHART

ACC PANAMÁ
LA ESTACIÓN AERONÁUTICA PANAMÁ
RADIO SIRVE DE APOYO A PANAMÁ
CONTROL PARA BRINDAR SERVICIO
DE TRÁNSITO AÉREO .
PANAMÁ RADIO STATION PROVIDE AID TO
PANAMÁ CONTROL TO GIVE ATS (SEE AD 4.3-3

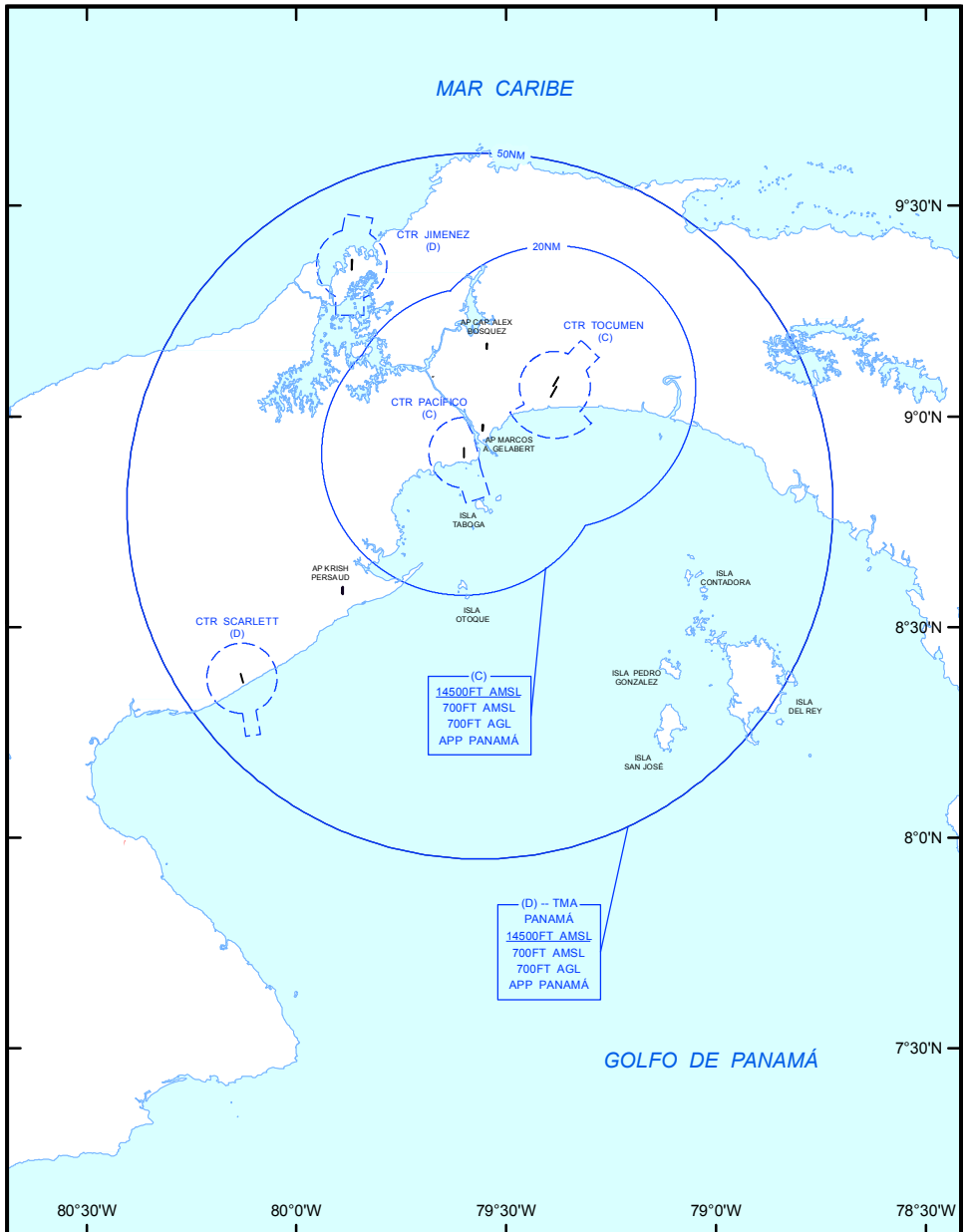
**FIR / CTA
PANAMÁ**

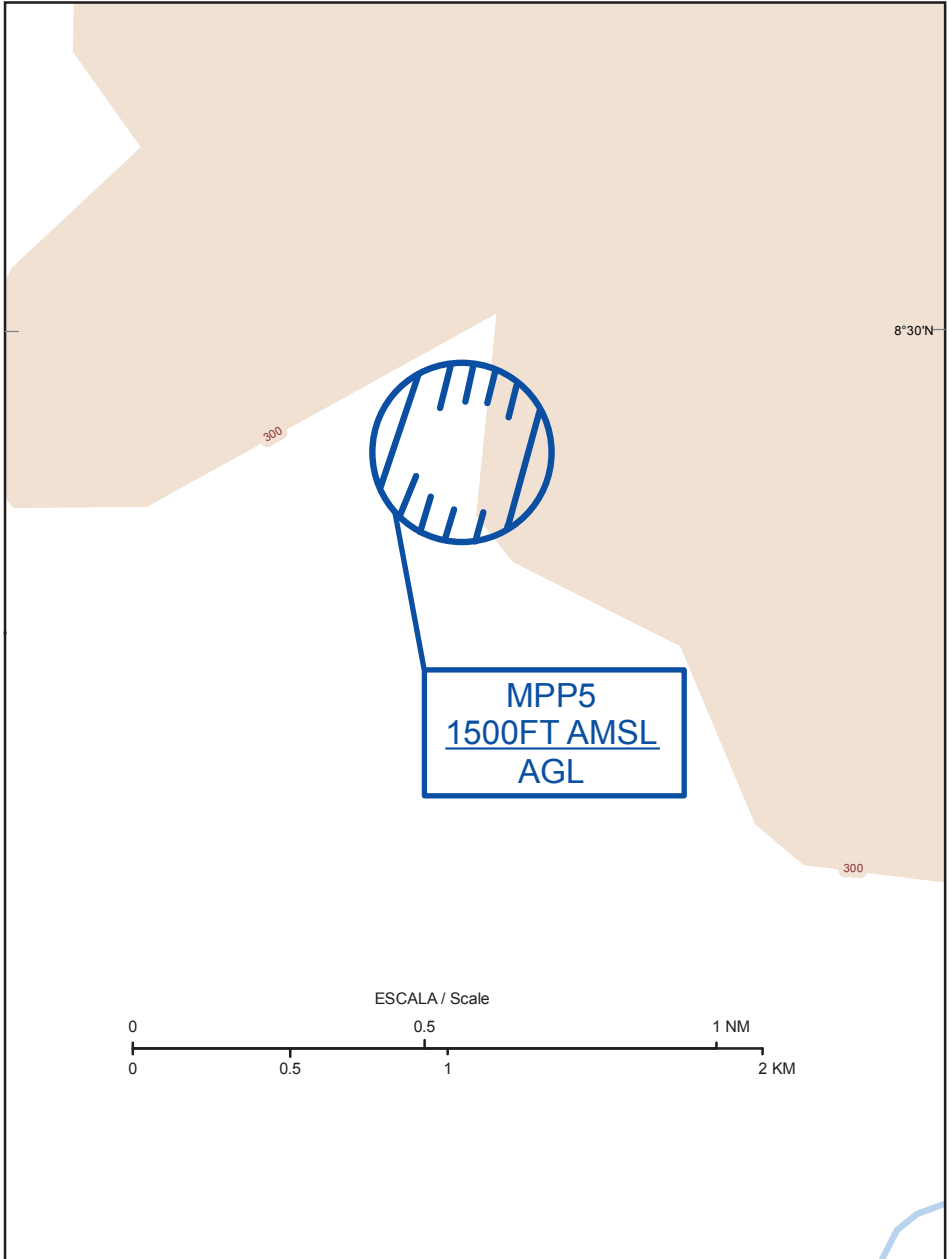


CARTA INDICE DEL ÁREA DE CONTROL TERMINAL
TERMINAL CONTROL AREA INDEX CHART

APP PANAMÁ 119.7
121.2

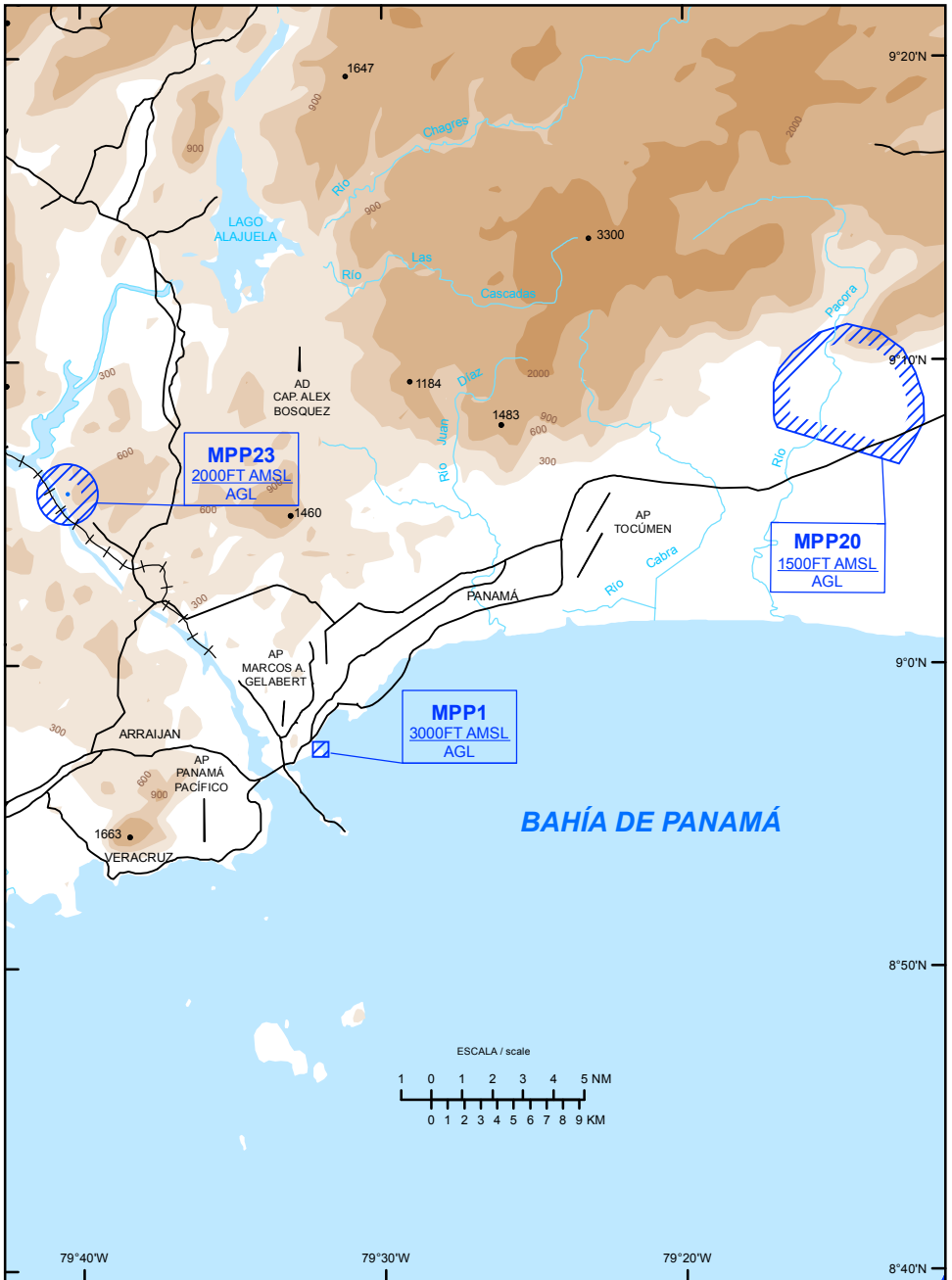
TMA PANAMÁ





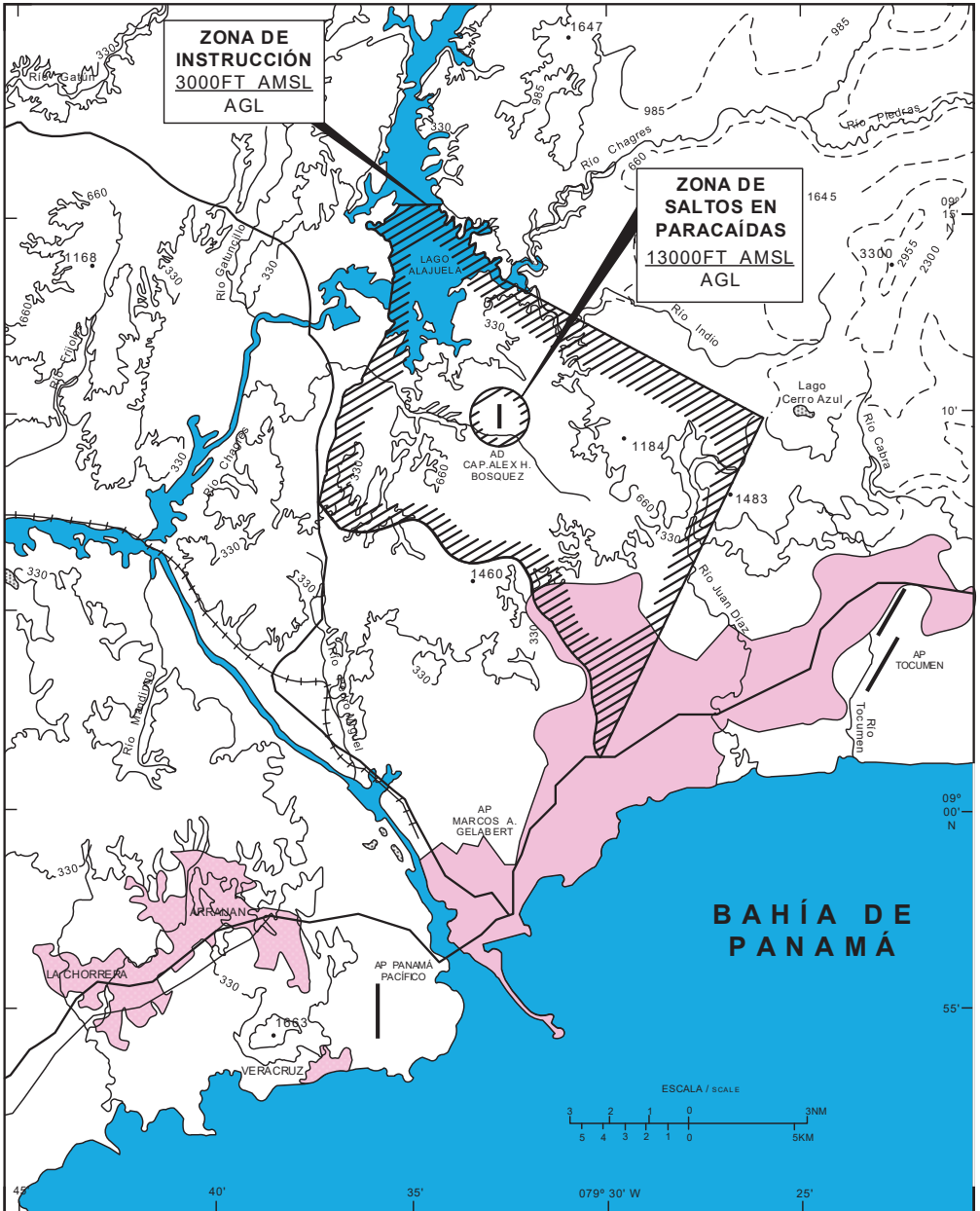
CARTA DE ESPACIOS AÉREOS PROHIBIDOS /
PROHIBITED AIRSPACE CHART

PANAMÁ



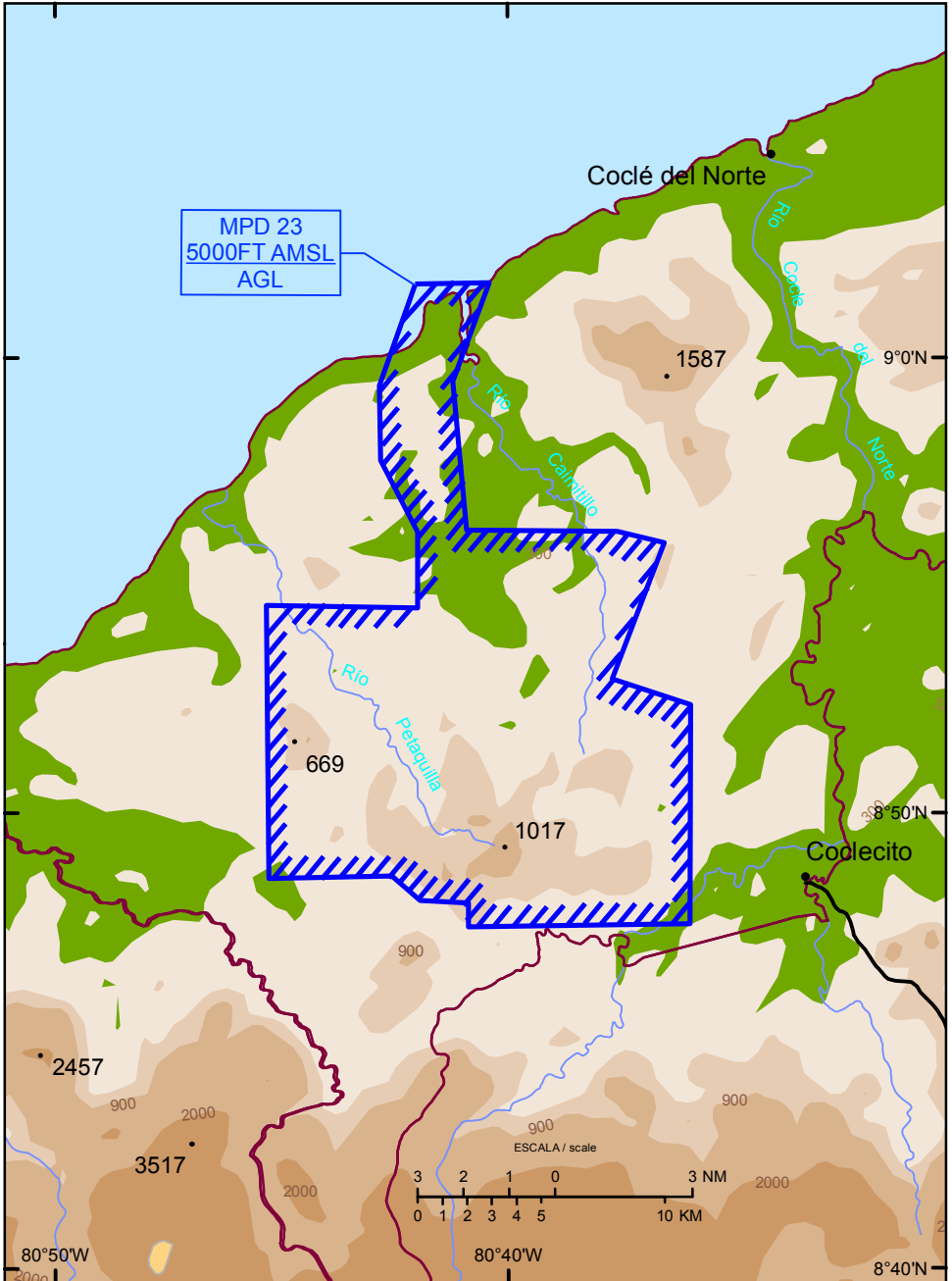
CARTA DE ESPACIOS PARA DEPORTES
AÉREOS Y ACTIVIDADES RECREATIVAS /
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

PANAMÁ



CARTA DE ESPACIO AÉREO PELIGROSO
DANGEROUS AIRSPACE CHART

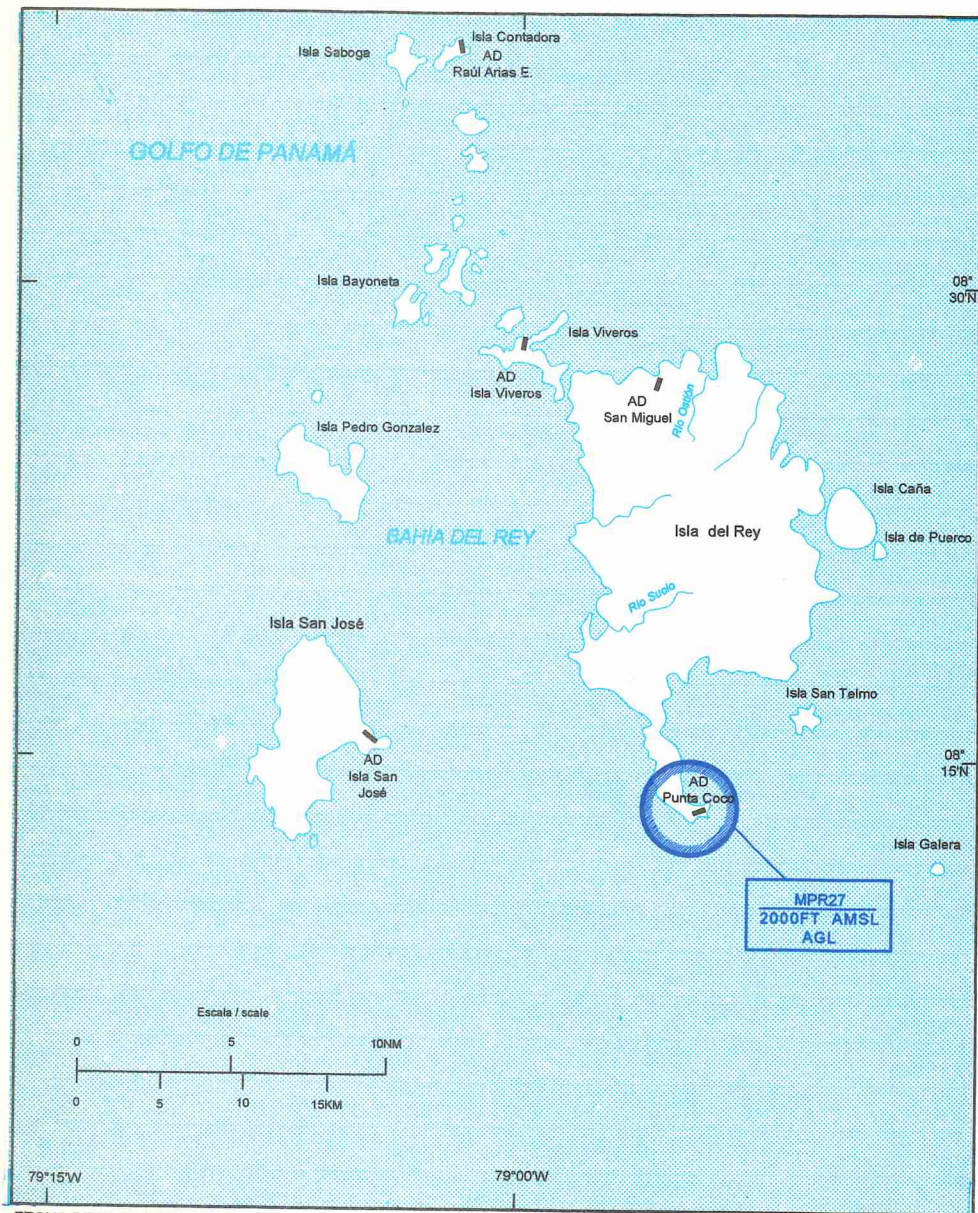
COLON



CARTA DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS /

RESTRICTED AIRSPACES CHART

PANAMÁ

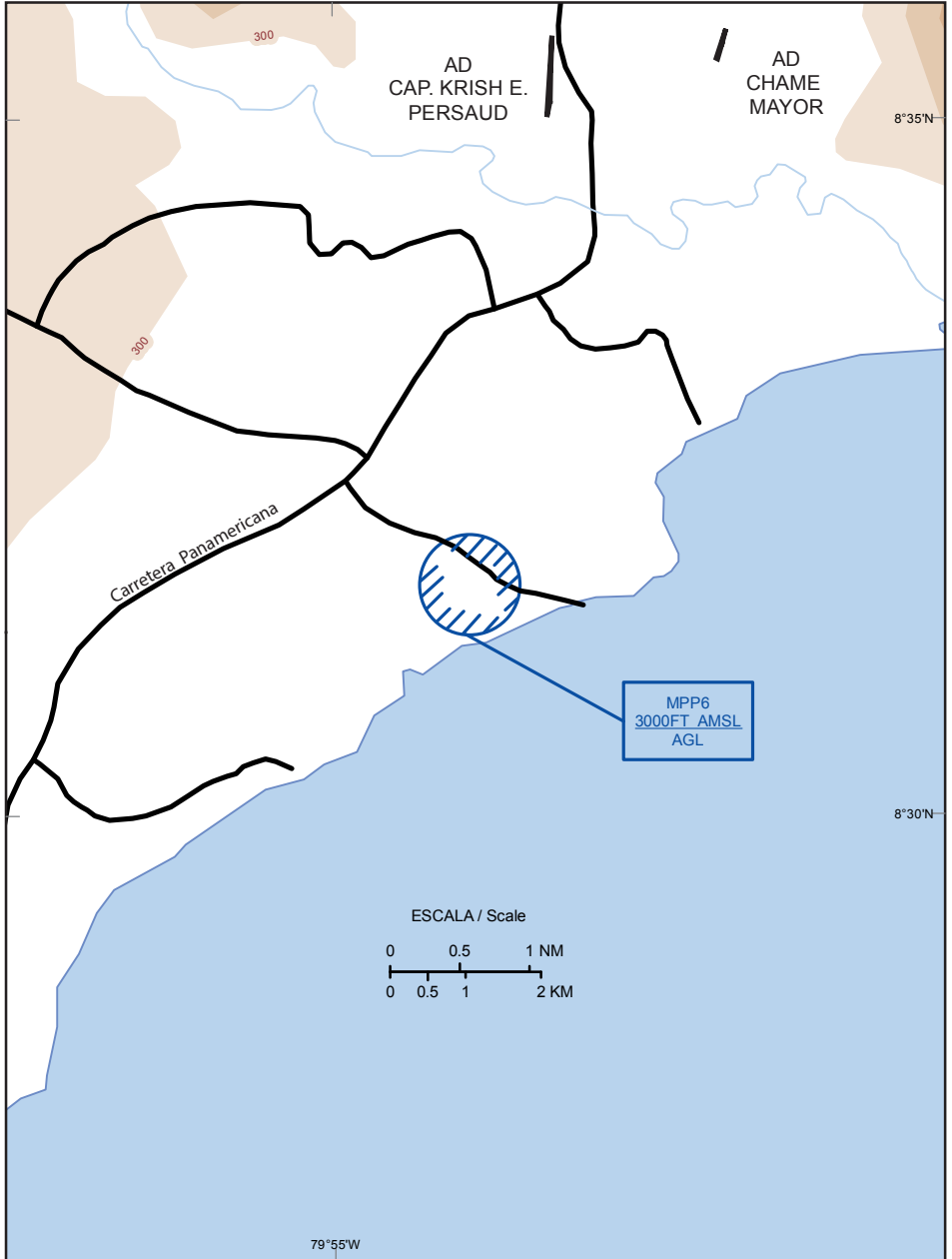


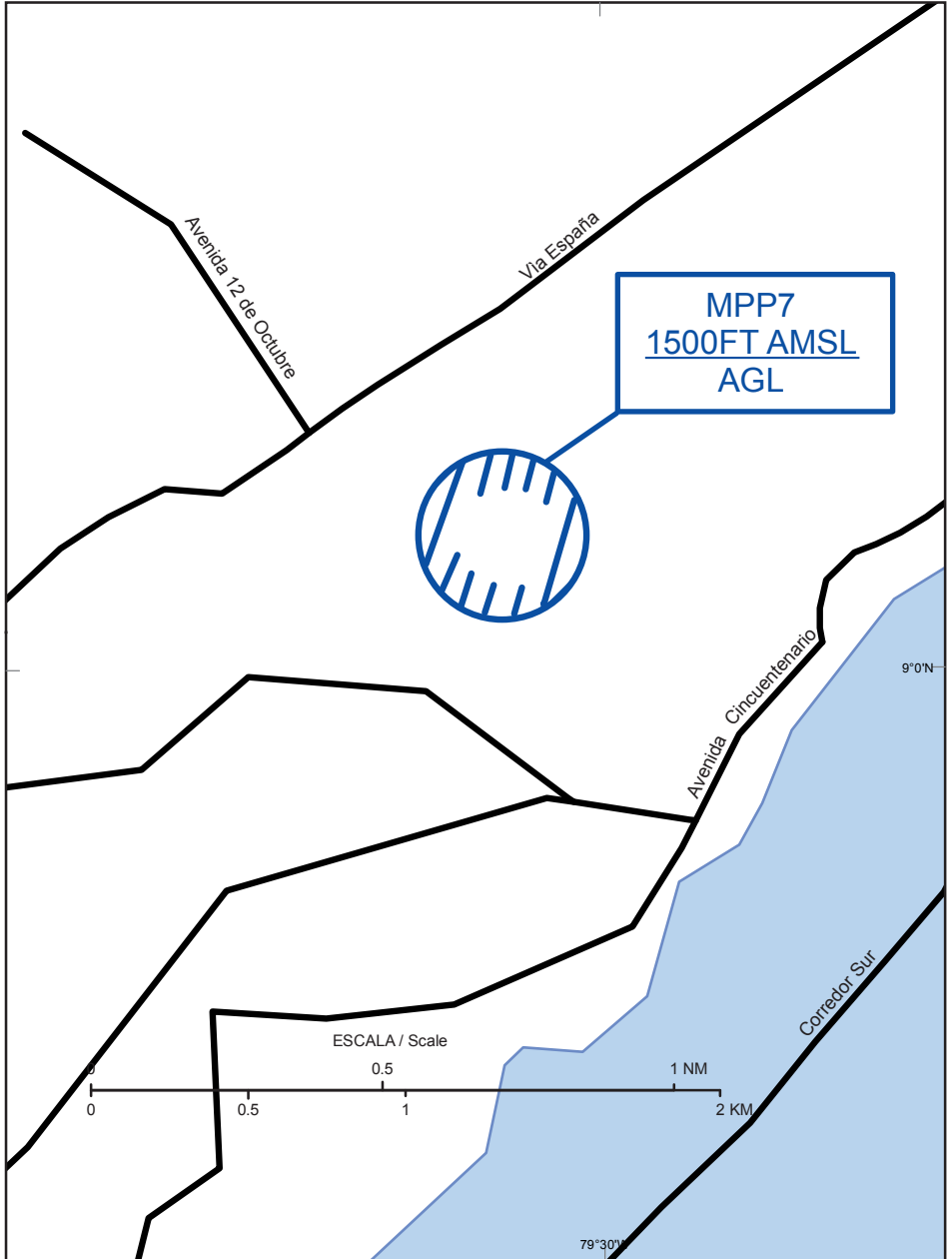
FECHA DE INFO AERONAUTICA /
AERONAUTICAL INFO DATE

08 AUG 16

AIS PANAMÁ

AMDT Nº 81



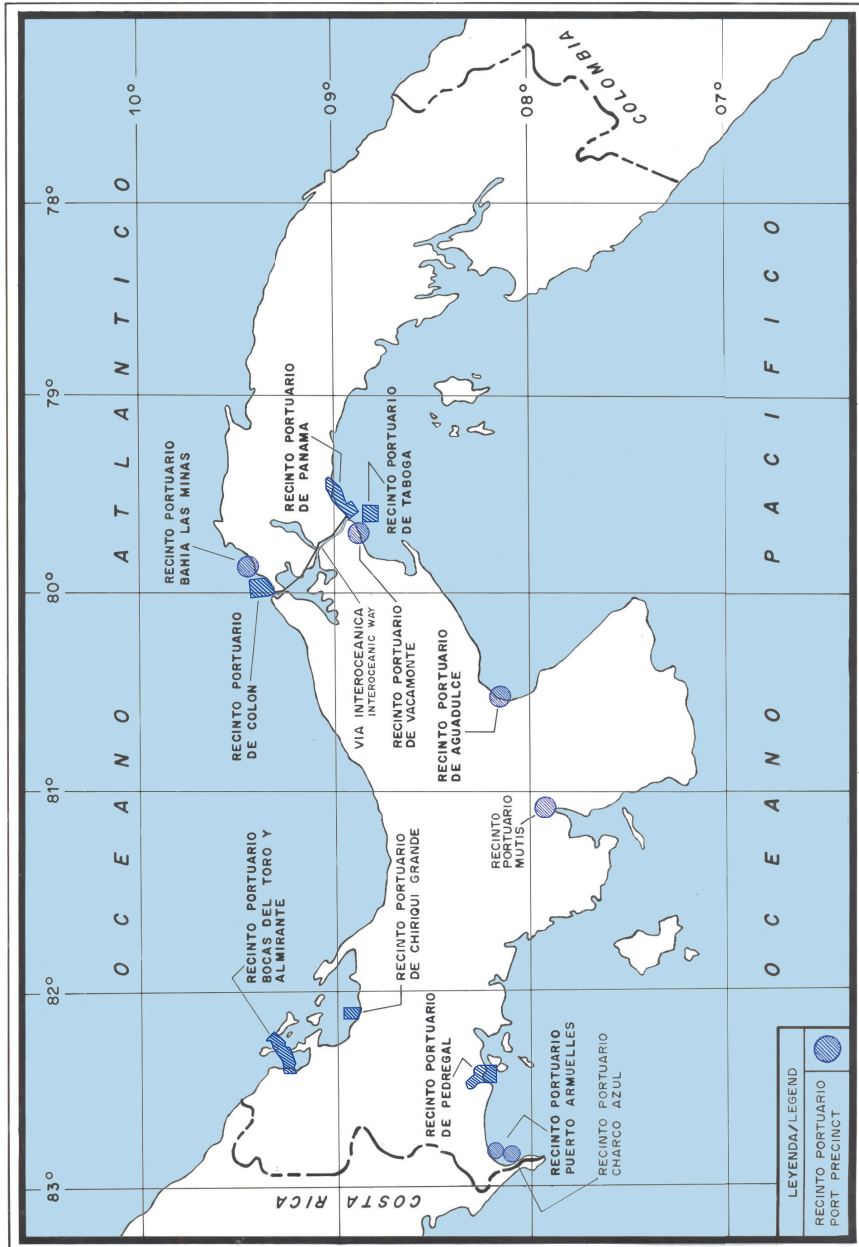


AREAS Y RECINTOS PORTUARIOS

PORT PRECINCT AREAS

AIP
PANAMA

ENR 6.13
30 SEP 08

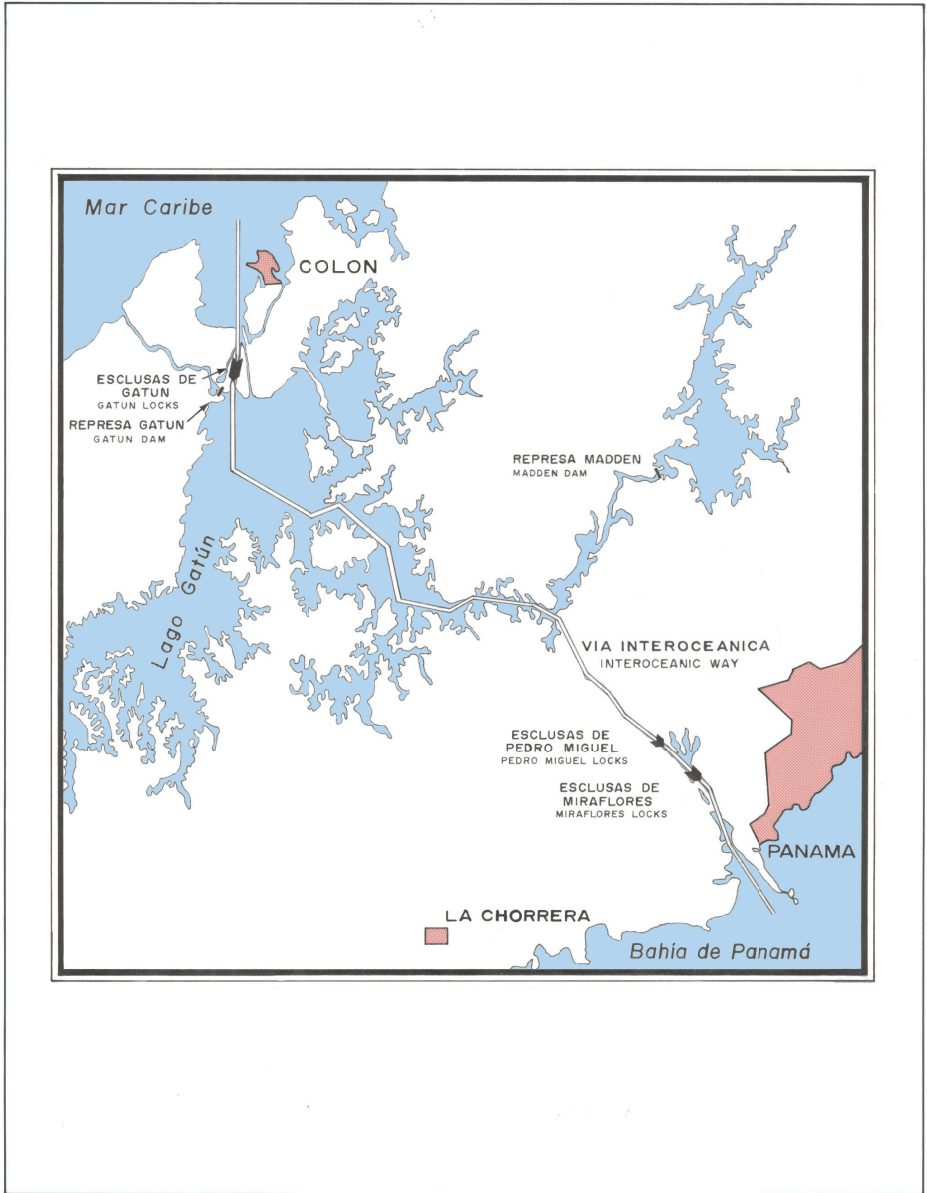


FECHA DE INFO AERONAUTICA
AERONAUTICAL INFO DATE
20 MAR 03

AIS PANAMA

AMDT N°48

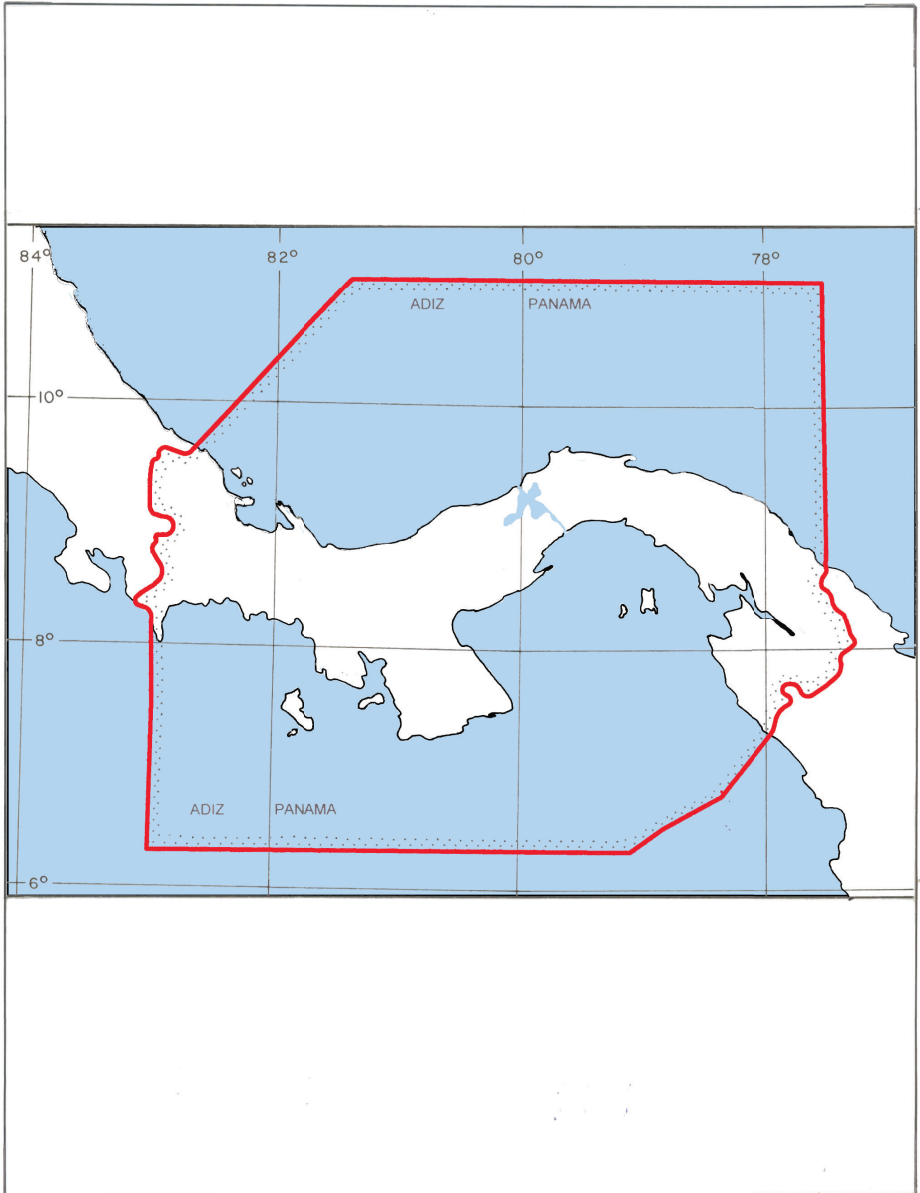
AREAS RESTRINGIDAS SOBRE EL CANAL DE PANAMA RESTRICTED AREAS OVER PANAMA CANAL

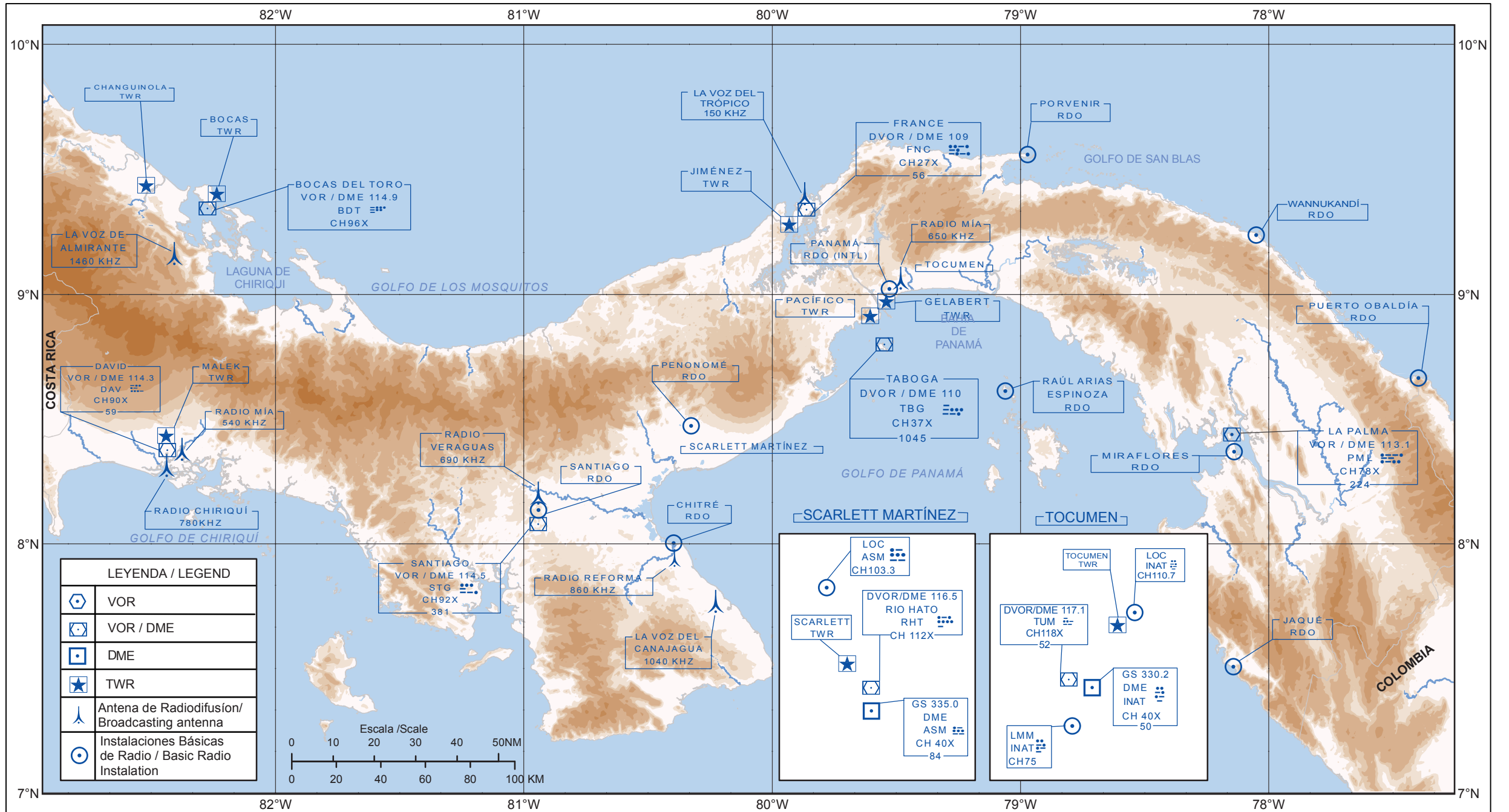


ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA

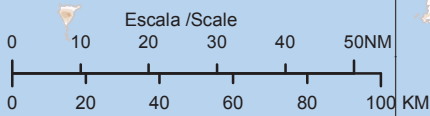
AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE — (ADIZ)

PANAMA





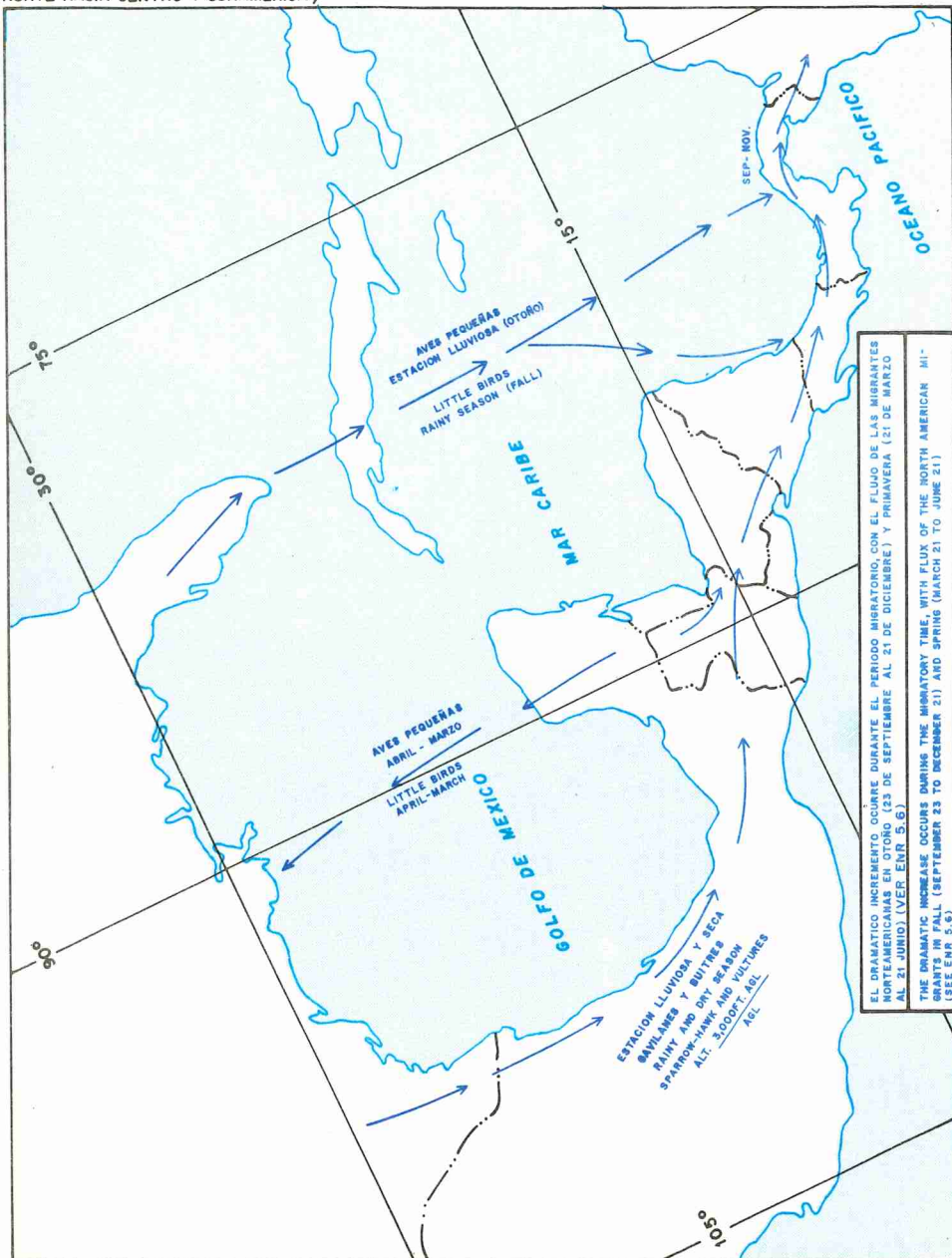
LEYENDA / LEGEND	
	VOR
	VOR / DME
	DME
	TWR
	Antena de Radiodifusión/ Broadcasting antenna
	Instalaciones Básicas de Radio / Basic Radio Installation



CARTA DE
RUTAS MIGRATORIAS DE AVES DESDE
NORTE HACIA CENTRO Y SURAMERICA

BIRD MIGRATION ROUTES FROM NORTH TO
CENTRAL AND SOUTH AMERICA CHART

PANAMA

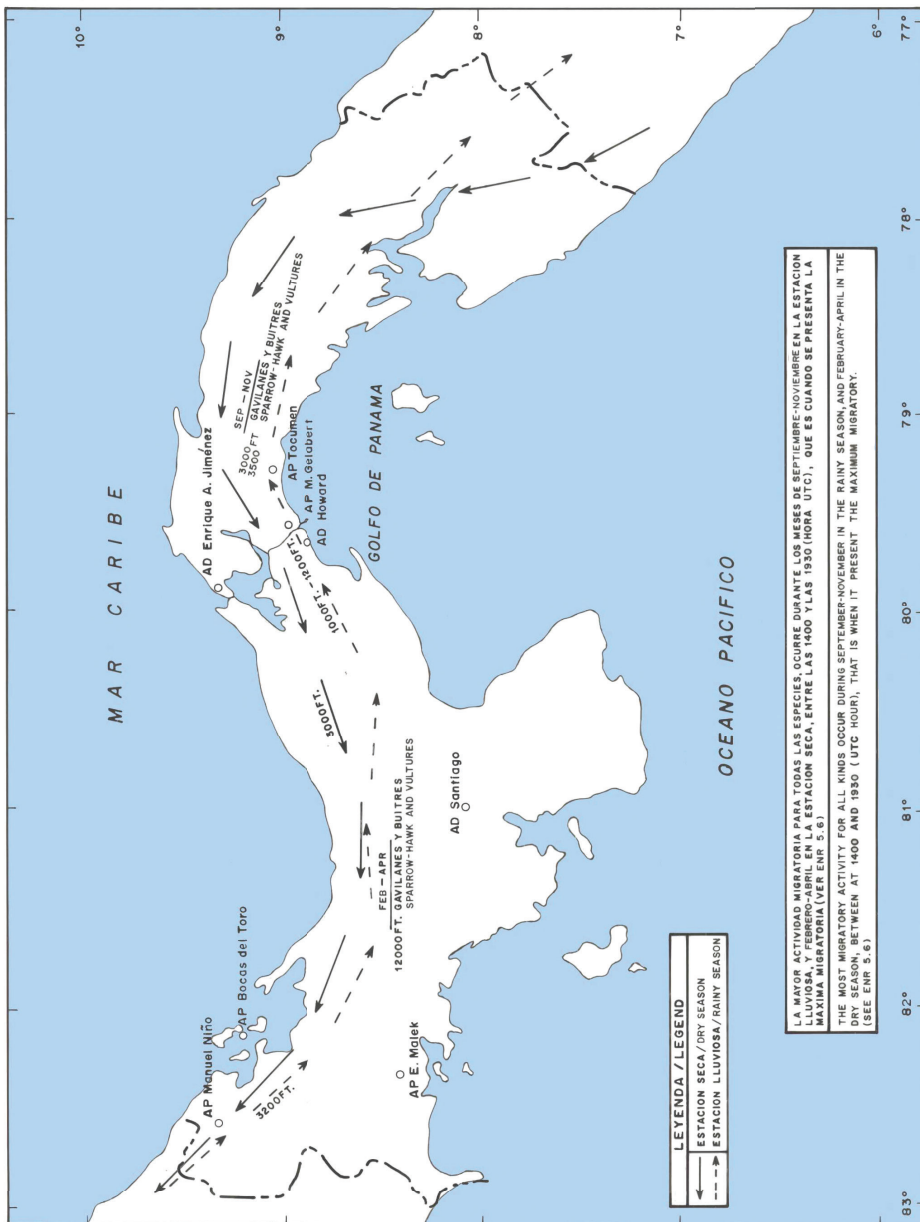


EL DRAMATICO INCREMENTO OCURRE DURANTE EL PERIODO MIGRATORIO, CON EL FLUJO DE LAS MIRANTES NORTERICANAS EN OTOÑO (23 DE SEPTIEMBRE AL 21 DE DICIEMBRE) Y PRIMAVERA (21 DE MARZO AL 21 JUNIO) (VER ENR 5.6)

THE DRAMATIC INCREASE OCCURS DURING THE MIGRATORY TIME, WITH FLUX OF THE NORTH AMERICAN MIGRANTS IN FALL (SEPTEMBER 23 TO DECEMBER 21) AND SPRING (MARCH 21 TO JUNE 21) (SEE ENR 5.6)

CARTA DE
MIGRACIONES DE AVES /
BIRD MIGRATION CHART

PANAMA



FECHA DE INFO AERONAUTICA
AERONAUTICAL INFO DATE
20 MAR 03

AIS PANAMA

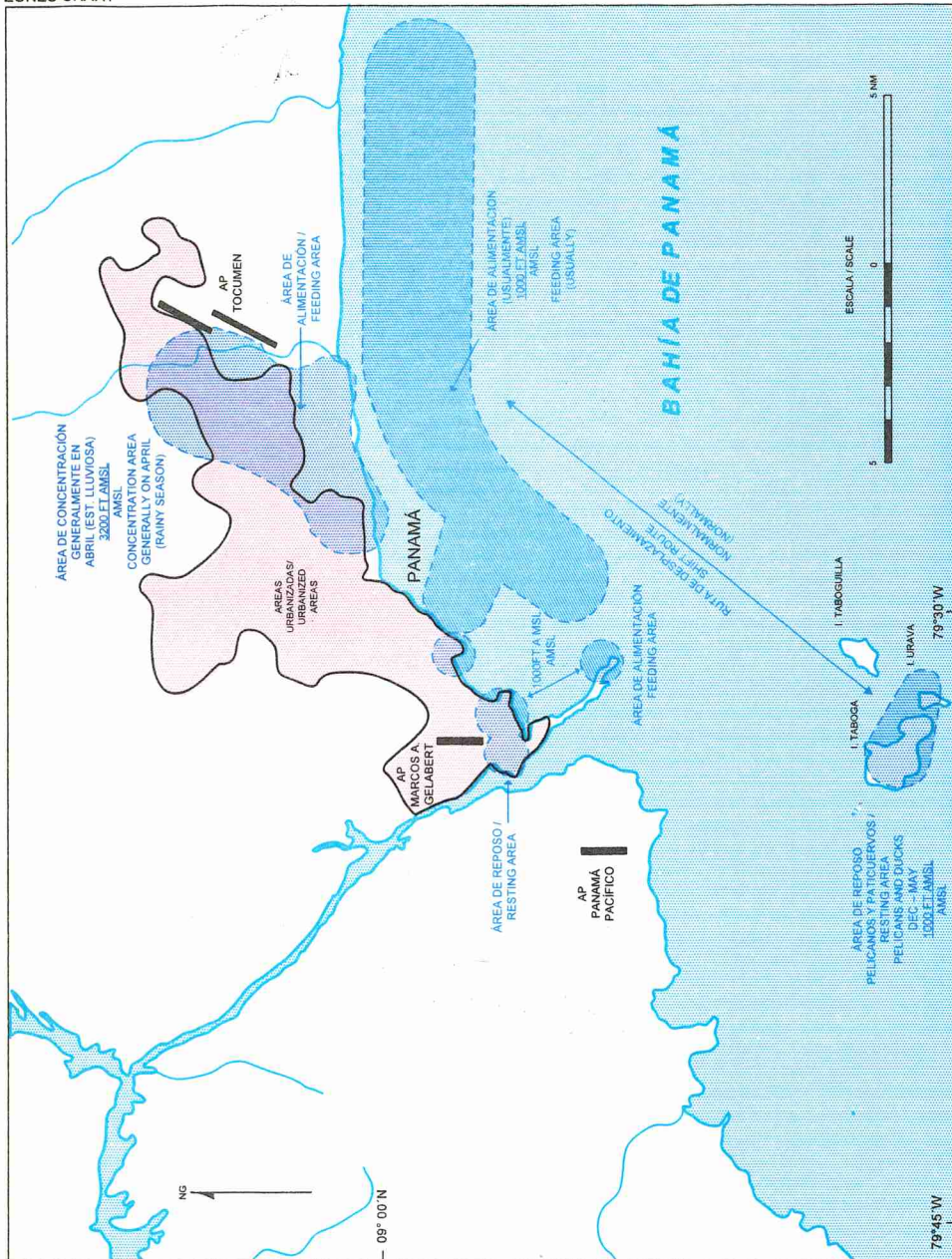
AMDT N° 48

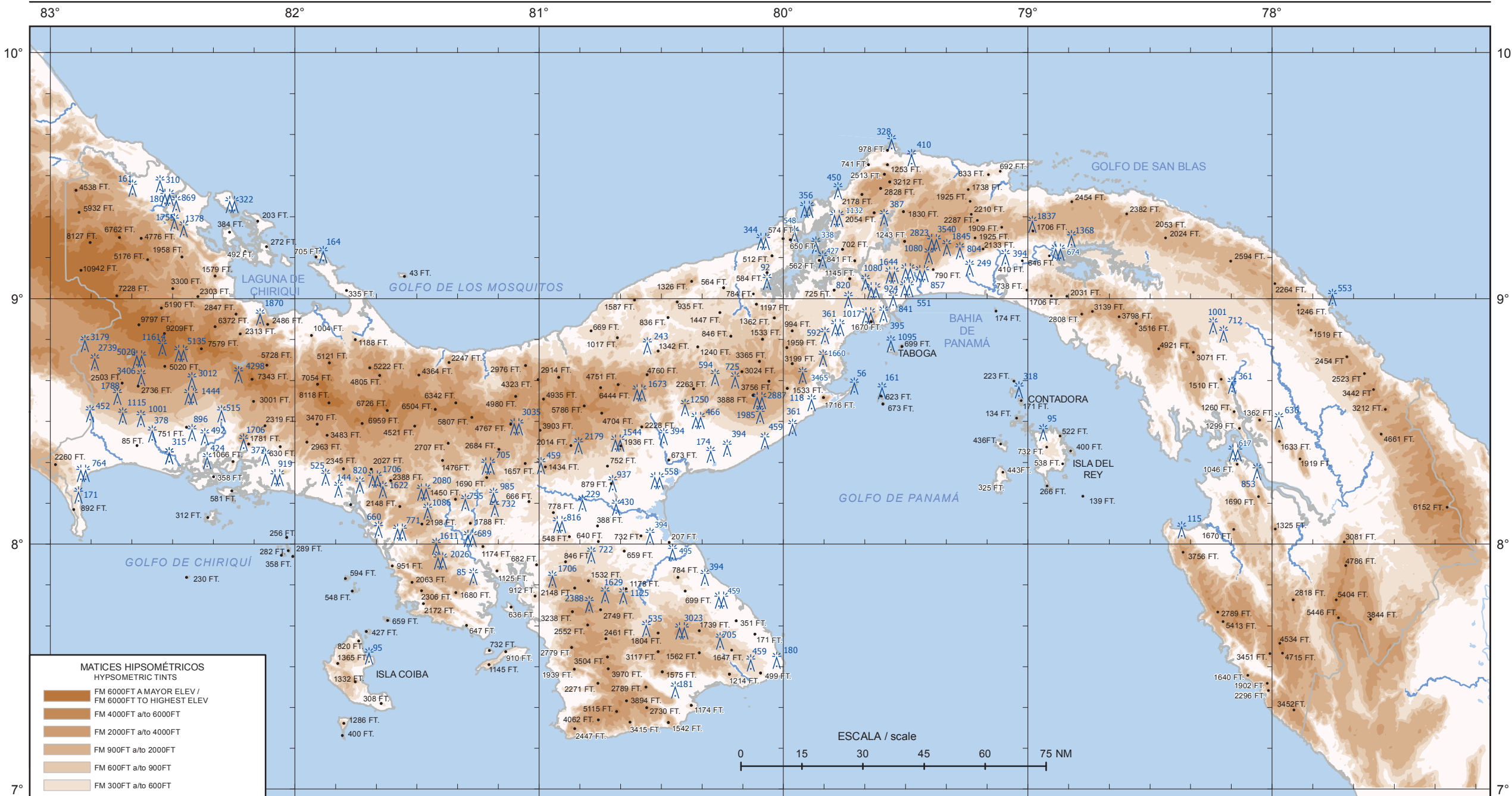
LEYENDA / LEGEND
 ESTACION SECA / DRY SEASON
 ESTACION LLUVIOSA / RAINY SEASON

LA MAYOR ACTIVIDAD MIGRATORIA PARA TODAS LAS ESPECIES, OCURRE DURANTE LOS MESES DE SEPTIEMBRE-NOVIEMBRE EN LA ESTACION LLUVIOSA, Y FEBRERO-ABRIL EN LA ESTACION SECA, ENTRE LAS 1400 Y LAS 1930 (HORA UTC), QUE ES CUANDO SE PRESENTA LA MAYOR MIGRATORIA (VER ENR 5.6)
 THE MOST MIGRATORY ACTIVITY FOR ALL KINDS OCCUR DURING SEPTEMBER-NOVEMBER IN THE RAINY SEASON, AND FEBRUARY-APRIL IN THE DRY SEASON, BETWEEN 1400 AND 1930 (UTC HOUR), THAT IS WHEN IT PRESENT THE MAXIMUM MIGRATORY.
 (SEE ENR 5.6)

CARTA DE
ÁREAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES /
BIRDS CONCENTRATION
ZONES CHART

PANAMÁ





MATICES HIPSEMÉTICOS HYPSOMETRIC TINTS	
[Dark Brown Box]	FM 6000FT A MAYOR ELEV / FM 6000FT TO HIGHEST ELEV
[Medium-Dark Brown Box]	FM 4000FT a/to 6000FT
[Medium Brown Box]	FM 2000FT a/to 4000FT
[Light Brown Box]	FM 900FT a/to 2000FT
[Lighter Brown Box]	FM 600FT a/to 900FT
[Lightest Brown Box]	FM 300FT a/to 600FT